

Przedmiar robót

Kosztorys inwestorski

Budowa: **Remont drogi gminnej Jachowo- Zagaje**

Lokalizacja: **dz. 32, 39 obr. Jachowo**

Inwestor: **Gmina Lełkowo, Lełkowo 21, 14-521 Lełkowo**

Data opracowania:

2023-02-22

Przedmiar robót

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|--------------------------------------|--|--------------|--------------|
| | Kosztorys | Kosztorys inwestorski | | |
| 1 | Element | Roboty przygotowawcze | | |
| 1.1 | KNR 201/119/3 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie równinnym | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 1,000 | 1,000000 | |
| | | RAZEM: | 1,000000 | km 1,000 |
| 1.2 | Kalkulacja własna | Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 1,000 | 1,000000 | |
| | | RAZEM: | 1,000000 | km 1,000 |
| 1.3 | Kalkulacja własna | Opracowanie projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas robót wraz z wprowadzeniem organizacji ruchu i rozebraniem oznakowania po zakończeniu robót | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | jezdnia | 1 | 1,000000 | |
| | | RAZEM: | 1,000000 | kpl 1,000 |
| 1.4 | Kalkulacja własna | Rozbiórka nawierzchni z brukowca z odwozem na plac Inwestora w odległości do 1 km | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 30+30 | 60,000000 | |
| | | RAZEM: | 60,000000 | m2 60 |
| 2 | Element | Roboty ziemne | | |
| 2.1 | Kalkulacja własna | Nasypy wykonywane mechanicznie z gruntu dowiezionego na teren budowy | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | materiał do uzupełnienia pod pobocza | 93,08 | 93,080000 | |
| | | RAZEM: | 93,080000 | m3 93,080 |
| 2.2 | Kalkulacja własna | Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-IV | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | jezdnia | 4533*1,04 | 4 714,320000 | |
| | zjazdy | 33*1,04 | 34,320000 | |
| | | RAZEM: | 4 748,640000 | m2 4 748,640 |
| 3 | Element | Podbudowy | | |
| 3.1 | Kalkulacja własna | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu śr. grubość 8 cm | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | jezdnia | 4533*1,04 | 4 714,320000 | |
| | zjazdy | 33*1,04 | 34,320000 | |
| | | RAZEM: | 4 748,640000 | m2 4 748,640 |
| 4 | Element | Nawierzchnie | | |
| 4.1 | Kalkulacja własna | Skropienie nawierzchni asfaltem | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | jezdnia | 4533*1,04 | 4 714,320000 | |
| | zjazdy | 33*1,04 | 34,320000 | |
| | | RAZEM: | 4 748,640000 | m2 4 748,640 |
| 4.2 | Kalkulacja własna | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), SMA 16 JENA, grubość po zagęszczeniu 8 cm, | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | jezdnia | 4533 | 4 533,000000 | |
| | zjazdy | 33 | 33,000000 | |
| | | RAZEM: | 4 566,000000 | m2 4 566,000 |
| 5 | Element | Roboty wykończeniowe | | |
| 5.1 | Kalkulacja własna | Wykonanie poboczy z kruszyw łamanych 0/31,5 (kruszywo ze skały litej), gr. 10 cm, szer. 0,75m | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | pobocza | 1000*0,75*2 | 1 500,000000 | |
| | | RAZEM: | 1 500,000000 | m2 1 500,000 |
| 5.2 | Kalkulacja własna | Renowacja rowów w ilości 0,6m3/mb z odwozem i utylizacją wraz z wyprofilowaniem skarp rowów i skarp | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 1000*2 | 2 000,000000 | |
| | | RAZEM: | 2 000,000000 | m 2 000,000 |

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|--------------------------|--|--------------|-----------|
| 5.3 | KNKRB 1/415/1 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 1000*0,5*2 | 1 000,000000 | |
| | | RAZEM: | 1 000,000000 | m2 |
| | | | | 1 000,000 |
| 5.4 | Kalkulacja własna | Remont przepustu z rur HDPE długości 5m na ławie żwirowej wraz z zasypką i obrukowaniem wlotów i wylotów brukowcem na betonie C12/15 fr. 15 cm w ilości 2,0 m2 na stronę | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 6 | 6,000000 | |
| | | RAZEM: | 6,000000 | m |
| | | | | 6,000 |
| 5.5 | Kalkulacja własna | Ścinka części pasa drogowego celem poprawnego spływu wody (poza jezdnią i poboczem) | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 1000*0,5*2 | 1 000,000000 | |
| | | RAZEM: | 1 000,000000 | m2 |
| | | | | 1 000,000 |
| 6 | Element | Oznakowanie i elementy bezpieczeństwa ruchu | | |
| 6.1 | Kalkulacja własna | Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 60,3 mm | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 1 | 1,000000 | |
| | | RAZEM: | 1,000000 | szt |
| | | | | 1,000 |
| 6.2 | KNKRB 6/702/4 | Pionowe znaki drogowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze o pow. do 0.3 m2 | | |
| | Wyliczenie ilości robót: | | | |
| | | 1 | 1,000000 | |
| | | RAZEM: | 1,000000 | szt |
| | | | | 1,000 |